STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24099
9 mei
2016

Verkeersbesluit N372 provinciegrens Groningen/Hoogkerk - rondweg Peize/N386 (hm 0,0 – ca. 6,6)

provincie Drenthe

Assen, 3 mei 2016

Ons kenmerk VV/2016002349

provincie Drenthe

Onderwerp: Verkeersbesluit N372 provinciegrens Groningen/Hoogkerk - rondweg Peize/N386 (hm 0,0 – ca. 6,6)

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N372 provinciegrens Groningen/Hoogkerk – Leek een provinciale gebiedsontsluitingsweg is;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het gedeelte tussen de provinciegrens Groningen/Hoogkerk en de Rondweg Peize/N386 (circa hm 0,0 – 6,6);
- de diverse verkeersmaatregelen zijn genomen of worden genomen;
- de vigerende verkeersbesluiten niet meer actueel zijn;
- de N372 gebaat is bij het waarborgen van een goede doorstroming;
- de N372 gebaat is bij het waarborgen van een goede verkeersveiligheid;
- tussen circa hm 5,2 – 6,5 geen fietspad is;
- in verband met de doorstroming en de verkeersveiligheid een rotonde is aangelegd nabij hm 0,3;
- in verband met de doorstroming en de verkeersveiligheid busbanen worden en zijn aangelegd bij P+R Hoogkerk en circa hm 1,45 – 3,9 (Peizermade-Peizerwold);
- in verband met de doorstroming van verkeer en openbaar vervoer er bushaltes zijn aangelegd;
- het terrein van P+R Hoogkerk behoort bij de provincie Groningen en gemeente Groningen;
- in verband met de verkeersveiligheid op diverse delen verboden is in te halen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer advies is gevraagd aan de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- dat de politie akkoord is (mail Eenheid Noord-Nederland, District Drenthe, d.d. 18 april 2016);
- dat overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeente Noordenveld.

Besluit:

1. de verkeersbesluiten d.d. 3 februari 2005, kenmerk VV/A8/2005001169 (provinciaal blad nummer 16 van 2005) en 16 februari 2005, kenmerk VV/A7/2005001170 (provinciaal blad nummer 17 van 2005) in te trekken;
2. door borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV dat de N372 provinciegrens Groningen/Hoogkerk tot rondweg Peize/N386 Groningerweg (hm 0,0 – ca. 6,6) incl. naastgelegen (brom)fietspaden is aangewezen als voorrangsweg;
3. door borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV dat de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten zijn aangewezen als (brom)fietspad;
4. door borden B6 van bijlage 1 van het RVV dat verkeer op de rotonde voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde nadert;
5. door bord D1 van bijlage 1 van het RVV dat een verplichte rijrichting is ingesteld op de rotonde;
6. door bord D2 van bijlage 1 van het RVV dat bestuurders ter plekke het bord voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
7. door bord B6 bij de rotonde dat (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer;
8. door bord C15 van bijlage 1 van het RVV dat het weggedeelte tussen circa hm 5,2 – 6,5 is gesloten is voor (brom)fietsers en gehandicaptenvoertuigen;
9. tot een inhaalverbod voor weggedeelten met een doorgetrokken asmarkering;

10. door borden F1 en OB55 van bijlage 1 van het RVV tot een inhaalverbod uitgezonderd tractoren tussen circa bij hm 3,8 – 5,2;
11. door bord D4 van bijlage 1 van het RVV tot een gebod om recht door te gaan ter hoogte van hm 5,8;
12. door borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV tot een maximumsnelheid van 50 km/u tussen circa hm 6,2 – 7,0;
13. door van het woord 'LIJNBUS' de voor bussen bestemde weggedeelten aan te wijzen als busstroken;
14. door bord C1 met deels onderbord OB62 van bijlage 1 van het RVV dat de busstroken in beide richtingen gesloten zijn voor alle verkeer uitgezonderd bussen in de richting Peizermade/Hoogkerk;
15. door bord L3 van bijlage 1 van het RVV dat de desbetreffende plekken zijn aangewezen als bushalte.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

namens dezen,

ing. S.A.B. de Vries,

teamleider Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):

mb/coll.

Openbaar making
De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar
Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de

Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe,

Postbus 122, 9400 AC Assen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoed-eisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Assen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.